



## □ 연차별 집행액

(단위 : 백만원)

구분	계	2018	2019	2020	2021	2022.6월	임기후
계	280			280			
시비	280			280			

## □ 추진실적

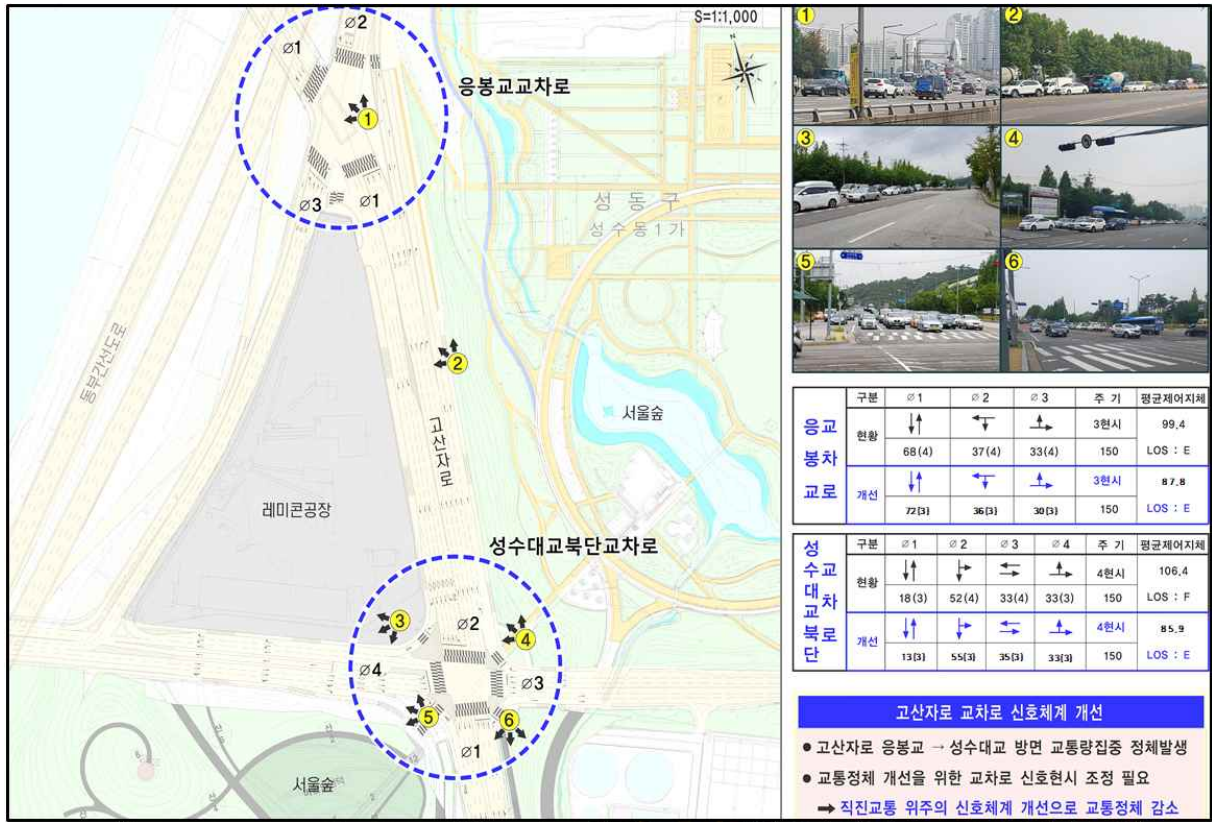
- 2017. 4.12. 타당성 용역 시행
- 2018. 4. ~ 2019. 12. 기본설계 및 실시설계 용역
  - “서울시 내부순환로 월곡 IC 구조개선 기본 및 실시설계”에 포함하여 기본 및 실시설계 용역시행
- 2020. 4. 신호체계개선 제안(市 도로계획과→市 교통운영과)
  - 강변북로 차로분리방안은 지정체 개선효과가 미미하여 사업추진 보류
  - 고산자로, 왕십리로의 교차로 신호체계 개선은 지체 개선 효과가 있어 관련부서에 사업 제안
- 2020. 5. 신호체계개선 검토(市 교통운영과)
  - 자료DB가 현 신호운영과 불일치하여 자료 재검토 요청
- 2020. 5. ~ 11. 신호체계 자료보완(市 도로계획과)
- 2020. 11.30. 신호체계 개선자료 제출(市 도로계획과→市 교통운영과)
- 2020. 12.~ 2021. 1.15. 서울숲 주변 일대 교차로 4개소 신호체계 개선완료
  - 응봉교교차로, 성수대교 북단교차로, 서울숲입구교차로, 뚝도 정수장교차로

### ☞ 사업효과

- 서울숲입구교차로 신호체계 개선으로 **평균제어지체 감소(12.2초/대)**
- 뚝도정수장센터교차로 신호체계 개선으로 **평균제어지체 감소(8.3초/대)**
- 응봉교차로 신호체계 개선으로 **평균제어지체 감소(11.6초/대)**
- 성수대교북단교차로 신호체계 개선으로 **평균제어지체 감소(20.5초/대)**

총괄부서	토목과장: 이호진 ☎5761 토목팀장: 성규상 ☎5762 담당: 이기웅 ☎5766
협조부서	교통행정과장: 고현정 ☎5675 교통시설팀장: 양희주 ☎5682 담당: 나은욱 ☎5687

### 1. 왕십리로(서울숲입구교차로 및 독도정수장교차로)



### 2. 고산자로(응봉교교차로 및 성수대교북단교차로)

